

PRO MEMORIA PER UNA MIGLIORE CONDIZIONE DEGLI ORMEGGI NEI PERIODI DI BASSA STAGIONE E INVERNALE

1) **RESPONSABILE:** Le imbarcazioni ormeggiate senza la presenza dell'Armatore devono essere assistite da un responsabile abilitato alla conduzione della stessa ed autorizzato per eventuali spostamenti nel Porto. In mancanza di un responsabile abilitato l'Armatore deve autorizzare il personale del Circolo a tali operazioni, lasciando le chiavi presso la Segreteria. Tale autorizzazione è soggetta ad un costo incluso in un listino predisposto per tutte le operazioni accessorie ed estranee alla operazione di ormeggio.

2) **PARABORDI:** Tutte le imbarcazioni ormeggiate devono essere equipaggiate di parabordi in numero e grandezza idonei alla dimensione dell'imbarcazione stessa, come prescritto nel Codice della navigazione. In caso di presenza di imbarcazioni mancanti di parabordi, il C.V.M.M. provvederà a corredare le medesime con un numero idoneo addebitandone il costo all' Armatore.

3) **ORMEGGI:** Le imbarcazioni devono essere ormeggiate ai pontili seguendo le precise istruzioni del personale addetto. In caso contrario l'ormeggio verrà eseguito dal ns. personale addebitando il costo dell' operazione all'Armatore, come da " listino delle operazioni accessorie ".

4) **AVVISI DI BURRASCA:** In caso di forti perturbazioni il personale del Circolo alzerà, sull'Albero dei segnali sito all'ingresso del pontile sud, una bandiera rossa, con le seguenti disposizioni:

- Tutte le imbarcazioni ormeggiate sul pontile nella parte perpendicolare a Viale Margherita devono lasciare immediatamente l'ormeggio spostandosi in altro luogo secondo le istruzioni del personale addetto;
- Tutti i responsabili delle imbarcazioni devono presentarsi agli ormeggi per eventuali interventi;
- Il Circolo, se necessario, si avvarrà di personale extra per interventi di emergenza.